

РУССКИЙ ИНВАЛИД

СЕНТЯБРЬ
2014

Основана в 1813 г.



Возобновлена в 1992 г.

МОСКВА
9 (267)

Всероссийская газета

Автопробег Москва – Крым

ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ ВСЕГДА С ТОБОЙ

19 июля в московском Парке Победы на Поклонной горе был дан старт автопробегу «Крым, доступный для всех» по маршруту: Москва — Елец — Каменск-Шахтинский — Краснодар — Темрюк — Керчь — Симферополь — Севастополь — Москва. В дальний путь отправились десять машин, за рулем которых — водители-инвалиды.

Автопробег, посвященный 25-летию Московского автомобильного клуба инвалидов «МАКИ», организовала МГО ВОИ совместно с клубом «МАКИ» и АНО защиты прав инвалидов «Международная академия доступности и универсального дизайна».

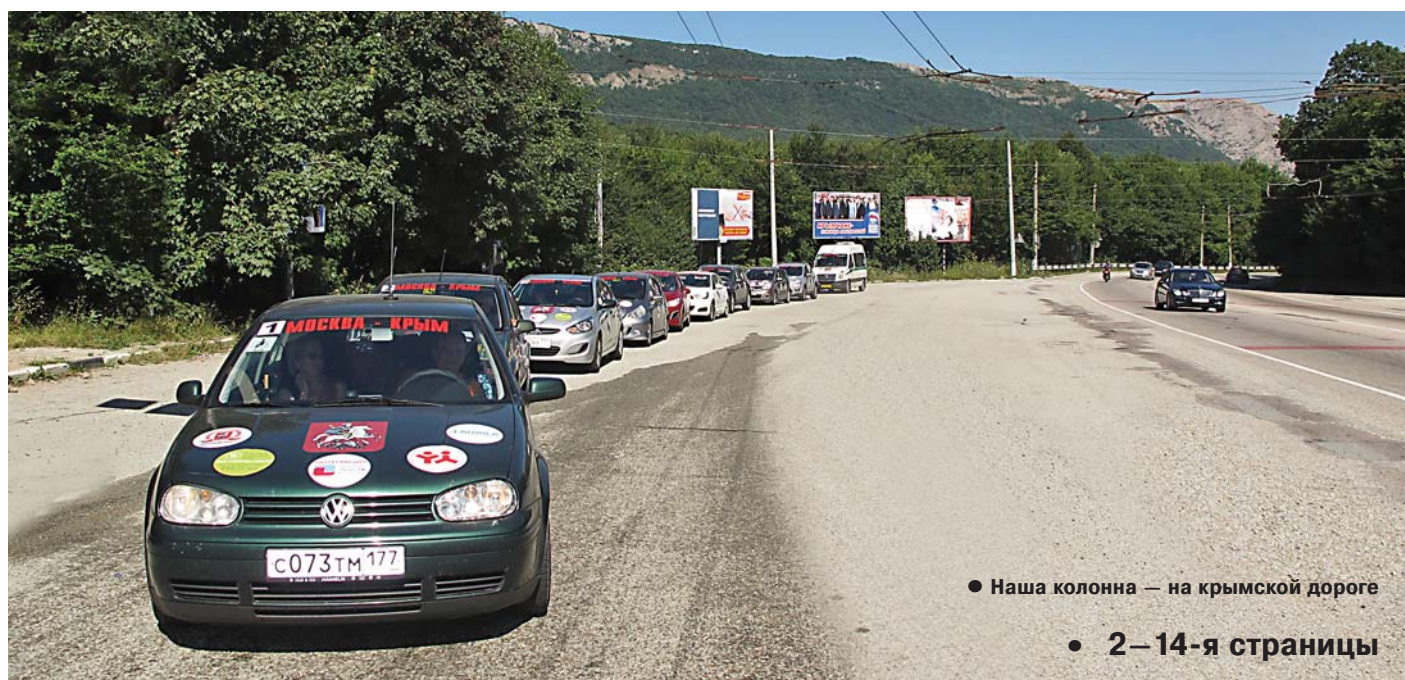
2 августа автопробег успешно финишировал в Москве. Команда автопробега состояла из 22 человек, одним из которых был и специальный корреспондент газеты «Русский инвалид» Светлана Дражникова. В нашем коллективном рассказе о мероприятиях автопробега она ведет репортаж (и фоторепортаж) с пройденного маршрута.



● Здравствуй, Севастополь! Встреча участников автопробега на площади Ушакова

Мероприятия, посвященные автопробегу «Крым, доступный для всех», начались 14 июля презентацией проекта в здании мэрии Москвы на Новом Арбате, а завершились после окончания автопробега, 12 августа, пресс-конференцией в Департаменте социальной защиты населения г. Москвы.

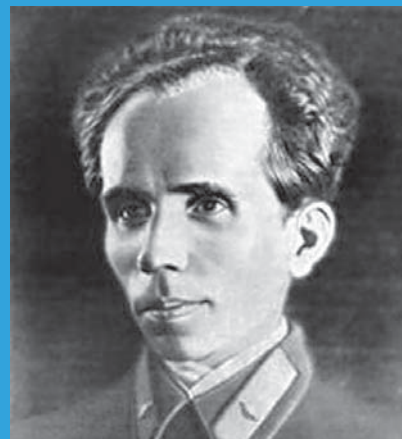
Выбор мест для общения с прессой не случаен: проект активно поддержали органы исполнительной власти РФ, а так же Правительство столицы, которое представляли Департамент социальной защиты населения, Департамент средств массовой информации и рекламы, Комитет общественных связей, Комитет по туризму и гостиничному хозяйству, а также Министерство труда и социальной защиты РФ, Федеральное агентство по туризму, Федеральное агентство по печати и массовым коммуникациям и ряд коммерческих организаций, в том числе ОАО «Торговый городской банк», выставочный проект «Интеграция. Жизнь. Общество» и ООО «Аурика».



● Наша колонна — на крымской дороге

● 2–14-я страницы

ГЕРОЙ НА ВСЕ ВРЕМЕНА



В преддверии Года литературы 2015 Государственный музей — гуманитарный центр «Преодоление» им. Н.А. Островского подготовил обращение о возвращении в школьную программу по литературе творчества Н.А. Островского и его романа «Как закалялась сталь».

Публикуя обращение, считаем эту инициативу чрезвычайно важной не только для укрепления нравственных основ инвалидного движения, но и для патриотического воспитания молодежи, что особенно актуально после многих лет либеральной «деидеологизации» страны и в неотвратимом предшестве суровых для нее испытаний.

● 16-я страница



НЕ ВОЮЙТЕ С СОБСТВЕННЫМ НАРОДОМ!

7 августа представители общественных организаций инвалидов всех округов Москвы организовали пикеты у посольств США и Украины в РФ. Участники пикетов подписали Обращения к президентам США и Украины, в которых выразили протест против войны, которую украинские власти, науськиваемые из-за океана, ведут с собственным народом, в результате чего гибнут мирные жители в том числе дети, женщины, старики и инвалиды.

Фото Светланы ДРАЖНИКОВОЙ и Оксаны СМИДОВИЧ

Анонс

ВЫЙДУТ НА СТАРТ!

10 сентября стартуют межокружные паралимпийские игры Западного, Северо-Западного и Юго-Западного округов г. Москвы.

Состоятся соревнования за командное и личное первенство по волейболу, стритболу, мини-футболу, пионерболу, армрестлингу, бочке, пауэрлифтингу, дартсу, настольному теннису, шашкам, шахматам, многоборью (бег, подтягивание, отжимание, прыжки), гонки на колясках и эстафеты. В них смогут принять участие спортсмены, обучающиеся, проживающие или работающие на территориях этих трех округов.

Игры пройдут в спортивно-оздоровительном центре Московского государственного университета тонких химических технологий им. М.В. Ломоносова (МИТХТ) и завершатся торжественной церемонией закрытия с вручением наград победителям и призерам.

Возрастные группы спортсменов: от 7 до 14 лет, от 14 до 18 лет, от 18 до 35 лет, от 35 до 50 лет, от 50 лет и старше. Группы по ограничению физических возможностей: слух, зрение и общие заболевания.

Организаторы игр: Департамент образования города Москвы, управления образования и управления социальной защиты населения, префектуры ЗАО, СЗАО, ЮЗАО, а также МГО ВОИ, МГО Всероссийского общества глухих.

Более полная информация на страничке «Открытые межокружные Паралимпийские игры г. Москвы» сайта www.mitht.ru и vk.com/parasport. Желаем всем участникам спортивных побед!

ОРГКОМИТЕТ ИГР

ЗНАКОМЬТЕСЬ: АРТИСТЫ-ИНВАЛИДЫ ИЗ АВСТРАЛИИ

Некоммерческая организация «Доступная среда — инвалидам» (АНО ДСИ) при поддержке Посольства Австралии в РФ проводит в Москве 19 сентября 2014 г. в рамках Международного дня глухих социальную акцию «Творче-

ство инвалидов Австралии — в России» и 8 декабря — в рамках Международного дня инвалидов.

В акции участвуют профессиональные артисты с ограниченными возможностями здоровья из Австралии — участники международного проекта «Звезды мирового искусства с ограниченными возможностями здоровья — в России».

19 сентября в 19 часов в Культурном центре «Москвич» состоится эстрадный концерт «Глухой человек. Идущий» с участием глухого комика Роберта Фармера, представляющего эстрадный жанр анимации на международном жестовом языке.

8 декабря в 19 часов там же пройдет концерт «Рок — за доступную среду» с участием рок-группы «Rudely Interrupted», в которой выступают профессиональные музыканты с синдромом Дауна. Планируется также мастер-классы для творчески одаренных детей и подростков с проблемами здоровья.

Социокультурная акция «Творчество инвалидов Австралии — в России» проводится

в Москве впервые с целью обмена опытом и знакомства с профессиональным искусством инвалидов Австралии.

Вход по пригласительным билетам.

dsi-help@mail.ru

БЕСПЛАТНАЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА

Оказываю ее инвалидам I и II группы, ограниченными в передвижении, с бесплатным выездом к нуждающемуся на территории Москвы.

Резюме можете посмотреть здесь: <http://www.kurganov.ru> в разделе сотрудники.

При заявке имеется возможность бесплатной ежемесячной оплаты интернета, либо связи с благотворителями.

Заявку оставлять по адресу: sabylinin@gmail.com

Мою работу оплачивает Правительство Москвы.

Сергей Александрович
БЫЛИНИН,
адвокат
Тел.: 8 (926) 884-38-30

Из первых рук

Доступная среда: ШАГ ЗА ШАГОМ

«В 2015 году федеральный бюджет будет компенсировать до 70% расходов на региональные программы «Доступная среда», ранее уровень софинансирования за счет средств федерального бюджета составлял не более 50%, — заявил министр труда и социальной защиты РФ Максим Топилин. — Эта мера позволит снизить нагрузку на региональные бюджеты».

Соответствующие изменения внесены 5 июля 2014 года в Постановление Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2012 года, которым регламентируется предоставление субсидий из федерального бюджета.

«В связи с этим регионам нужно проработать вопрос о необходимости внесения изменений в проекты своих программ на 2015 год», — подчеркнул глава Минтруда России.

Проекты региональных программ с изменениями должны быть представлены в Минтруд России не позднее 1 сентября 2014 года. Поступившие проекты региональных программ будут рассматриваться на заседаниях Координационного совета по контролю за ходом реализации госпрограммы «Доступная среда».

Государственная программа «Доступная среда» действует 2011-2015 годах. Она направлена на формирование к 2016 году условий для беспрепятственного доступа инвалидов к наиболее востребованным объектам и услугам, а также совершенствование механизма предоставления услуг в сфере реабилитации и системы медико-социальной экспертизы.

В 2014 году программа «Доступная среда» реализуется в 75 регионах, общий объем софинансирования из федерального бюджета составляет более 3,3 млрд рублей.

Ирина МАКСИМОВА,
пресс-служба Минтруда России

Конкурс

СТУДЕНТЫ СТРОЯТ ГОРОД БЕЗ БАРЬЕРОВ

В 2013-2014 гг. по инициативе Национального благотворительного фонда «Город без барьеров» впервые состоялась Общероссийский конкурс студенческих работ в области универсального дизайна и создания безбарьерной городской среды для маломобильных групп населения.

Концепция конкурса предусматривает подготовку работ студентов архитектурных и строительных вузов страны по адаптации для инвалидов одного выбранного особо сложного объекта с прилегающей территорией. В 2014 году в качестве такого объекта был выбран комплекс зданий и территория вновь создаваемого музея Первой мировой войны в государственном музее-заповеднике «Царское Село».

В 2013 году эта инициатива была поддержана Общественной палатой РФ, получила грантовую поддержку Президента РФ. Кон-

курс проводится при поддержке Всероссийского общества инвалидов, Национального объединения проектировщиков, Общественной палаты г. Москвы, Международной ассоциации союзов архитекторов, Союза архитекторов г. Москвы, Ассоциации архитектурно-строительных вузов, Московского архитектурного института, Высшей школы среднего дизайна МАРХИ.

ВОИ учредило специальную премию и свои призы победителям конкурса, которые вручал первый заместитель председателя ВОИ О.В. Рысев.

В конкурсе приняли участие 52 команды из 40 архитектурно-строительных вузов. Ко второму туру были допущены 10 лучших студенческих команд.

Кто из них победитель — об этом стало известно на итоговом мероприятии конкурса (о нем мы расскажем в следующем номере газеты). Оно прошло 4 сентября в Московском архитектурном институте на улице Рождественка, д. 11/4, корп. 1, стр. 4, галерея «ВХУТЕМАС» МАРХИ.

В торжествах приняли участие руководи-

тели государственных органов, ответственных за создание доступной среды для инвалидов, ведущие архитекторы Москвы и Санкт-Петербурга, руководители и эксперты ВОИ и ВОС. Состоялась научно-практическая конференция, в ходе которой прошла презентация 10 лучших проектов. За круглым столом специалисты обсудили вопросы адаптации объектов культурного наследия и музейных экспозиций. Состоялись мастер-классы ведущих европейских и российских специалистов по вопросам создания безбарьерной среды в жилых зданиях, объектах транспортной инфраструктуры, открытых общественных пространств. Был проведен активный тренинг участников и гостей мероприятия для получения ими личного опыта преодоления препятствий при искусственном ограничении мобильности.

Мероприятие закончилось торжественным награждением победителей и лауреатов конкурса и концертом.

Открытая в галерее «ВХУТЕМАС» МАРХИ выставка работ конкурсантов продлится до 28 сентября.

ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ ВСЕГДА С ТОБОЙ

Перед стартом

— Пробег проводится по инициативе общественных организаций, — сообщила на презентации в мэрии заведующая сектором Комитета общественных связей правительства Москвы Марина Суслова. — И мне очень нравится их конструктивный, деловой подход. Это не просто мероприятие в честь юбилея замечательного клуба «МАКИ». Автопробег задуман так, чтобы максимально принести пользу людям — посмотреть, как обстоят дела с созданием в стране доступной среды для инвалидов. И в частности, в Крыму, вошедшем в состав России. Крым должен быть доступен не только для людей с нарушением опорно-двигательного аппарата, но и для инвалидов по слуху и зрению.

Участники пробега поделятся в Крыму своим положительным опытом решения проблем инвалидов: довольно долго там развивались другие подходы к реабилитации инвалидов, нежели в России. Надеюсь, что практические рекомендации и выводы, которые появятся в результате пробега, будут полезны властям при выработке решений. Крым должен развиваться как здравница, а не только как игровая зона, хотя, конечно, все может иметь право на существование...

Председатель МГО ВОИ Надежда Лобанова подчеркнула, что автопробег преследует несколько важных целей: изучение на пути следования колонны возможностей транспортной инфраструктуры и ее доступности для инвалидов; популяризация доступного туризма и возможностей отдыха маломобильных граждан в Крыму; укрепление связей с общественными организациями инвалидов Крыма, взаимодействия городов-побратимов Москвы и Севастополя.

Все водители автопробега — инвалиды с нарушением опорно-двигательного аппарата, причем пять водителей — женщины. В пробе, сообщила Надежда Валентиновна, участвует помощник председателя ВОИ Тамара Васильевна Золотцева, заместитель председателя контрольно-ревизионной комиссии МГО ВОИ Ольга Николаевна Брусничкина, председатели районных организаций инвалидов, специалисты МГО ВОИ. Им есть, что рассказать крымским друзьям, они смогут оценить крымский опыт решения проблем инвалидов. В городах Крыма запланировано множество встреч, посещение социально значимых объектов.

Маршрут автопробега проложен по кратчайшему и наиболее удобному пути от столицы до Крыма. Разработали маршрут сами организаторы автопробега. Председатель правления АНО «Международная академия доступности и универсального дизайна» А.Д. Бавельский, председатель МГО ВОИ Н.В. Лобанова и председатель клуба «МАКИ» О.М. Виноградова заранее подготовили карту автопробега, детальные схемы проезда от одного пункта к следующему с учетом расстояний и затрат топлива, а также остановок в гостиницах и встреч с представителями общественных организаций и властей Крыма.

Реализация такого проекта — дело непростое. Как отметил на презентации Александр Бавельский, «такие крупные нефтяные



● На презентации в мэрии проекта автопробега



● Интервью дает почетный председатель МГО ВОИ Н.В. Чигаренцев



● Старт на Поклонной горе

компании, как «Роснефть» и «Лукойл», а также ряд других крупных компаний, к которым мы обращались, отказали нам в поддержке, в том числе и потому, что сочли «проект недостаточно крупным для них». Впрочем, вскоре выяснилось, что еще одной причиной отказа стала слишком поздняя подача заявок — средства крупных компаний, идущие на благотворительность, расписаны на год вперед.

Но, к счастью, спонсоры нашлись. Одним из них стал «Торговый городской банк».

— Наш банк уделяет особое внимание работе с инвалидами, — подчеркнула начальник управления персонального банковского обслуживания банка Наталья Моргунова. — Офисы оборудованы для маломобильных групп населения, есть специальные социальные вклады и тарифные планы с повышенными ставками по вкладам и пониженными — по кредитам. Планируется открытие вклада «Благотворительный», часть процентов которого будет направляться на поддержку организаций инвалидов. Мы хотим продолжать это сотрудничество и помогать вам не только финансово, но и другими возможными способами. Все, что мы можем сделать для вас, мы рады делать!

Не ограничилась спонсорской помощью и ООО «Аурика». Ее представитель, директор департамента «Доступная среда» Сергей Парфенов, стал одним из участников пробега.

— Изначально наша компания, — сказал он, — занималась слуховыми аппаратами. Но когда стартовала программа «Доступная среда», мы приняли в ней активное участие и занялись комплексной адаптацией зданий и социальных объектов. Мы предлагаем все средства организации доступности, начиная с пандусов и кончая сложными техническими системами для слабослышащих. Участие в автопробеге позволит нам ближе узнать потребности маломобильных групп населения, попытаться найти решения их проблем, которые можно будет воплотить в ходе реализации программы. Мы надеемся также почерпнуть полезные идеи при изучении опыта других регионов, открыть новые возможности развития своей компании.

Когда организаторы презентации предоставили слово президенту клуба «МАКИ» Ольге Виноградовой, она, прежде всего, напомнила собравшимся о богатой событиями истории клуба:

— «МАКИ» образован в 1989 году группой энтузиастов-инвалидов, владельцев автомобилей с ручным управлением. Первым председателем совета клуба был избран А.В. Ломакин-Румянцев, ныне председатель Всероссийского общества инвалидов, депутат Госдумы РФ. Первое ралли «Надежда» клуб провел в 1990 году, а в нынешнем году ралли прошло уже в 25-й раз (репортаж о ралли читайте на 15-й стр. — прим. ред.). На эти соревнования на своих автомобилях с ручным управлением приезжали люди из Красноярска (5900 км в одну сторону), Бийска (более 4000 км), из Башкирии, Казахстана, Грузии, Украины, Белоруссии, Молдавии, Эстонии, Литвы, Германии, Польши, Финляндии, Франции и Великобритании. Клуб совершал автопробеги на Паралимпиады в Барселону (Испания), Афины (Греция),

(Продолжение на 4-й стр.)

ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ ВСЕГДА С ТОБОЙ



● Концерт перед стартом на Поклонной горе



● Ольга Тимофеевна Абукова: ждите, и я вернусь!



● Тамара Васильевна Золотцева



● Валентина Владимировна Афанасьева
и Ольга Николаевна Брусничкина

(Продолжение.
Начало на 1-й стр.)

Лиллехаммер (Норвегия) и Турин (Италия). Сегодня в МАКИ состоит более 50 человек — владельцы машин с ручным управлением. Клуб подготовил более двенадцати кандидатов в мастера по автоспорту. В нынешний автопробег отобраны активные члены клуба. У нас есть и семейные экипажи. Надеемся, что пробег пройдет достойно. Нам уже пишут автолюбители из городов Крыма, что хотят встретиться с нами и создать подобные организации у себя.

Многие выступавшие обратились к участникам автопробега с напутствиями и пожеланиями.

— В августе планируется выезд в Крым депутатов Государственной Думы, — сообщил депутат Госдумы РФ Владимир Крупеников. — По его итогам будет готовиться доклад руководству страны о состоянии дел в Крыму, в том числе о проблемах социальной инфраструктуры и возможностях реабилитации инвалидов. Я прошу организаторов автопробега передать нам собранные в ходе пробега материалы на эту тему, чтобы наш доклад был как можно более полным.

— Я рад, что у меня такие смелые, отважные друзья! — восклик-



● Владимир Иванович Одарича



● Экипаж О.М. Виноградовой
и Е.Б. Кипербанда напутствует заместитель
руководителя ДСЗН г. Москвы И.В. Гордеев



● Александра Тимофеевну Тюренкову
и Наталию Васильевну Малинникову провожает Н.В. Моргунова



● Даниил Алешко нас только провожает.
А в путь отправляется Леонид Григорьевич Гольдинштейн



● На Поклонной горе. Выступает О.М. Виноградова

нул председатель Московской городской организации Всероссийского общества слепых Александр Мошковский. — Уверен, что вам под силу такой сложный маршрут! На Украине неплохо решались вопросы налогообложения инвалидов предприятий. Хотелось бы, чтобы наши депутаты, которые отправятся в Крым, перенесли этот опыт на нашу почву. Счастливого вам пути!

Директор проекта «Интеграция Жизнь Общество» Михаил Шатов пожелал участникам «успешно донести до крымчан свои наработки и перенять тот большой опыт работы с инвалидами, который накоплен в Крыму».

Когда подошло время задавать вопросы организаторам автопробега, заместитель главного редактора газеты «Русский инвалид» Елена Смидович подчеркнула, что автопробег Москва–Крым — не только полезная и деловая поездка, но еще и патриотическая, государственная миссия:

— Наша газета уделяет большое внимание теме воспитания патриотизма, и мы надеемся, что в ходе автопробега будет ярко звучать его патриотический мотив. Планируется ли ответный визит в Москву крымчан — активистов инвалидного движения?

— После такого же автопробега в Белоруссию, — напомнила Н.В. Лобанова, — прошло несколько лет, и наше активное сотрудни-



● М.Н. Суслова

чество с организацией инвалидов Белоруссии крепнет. По той же схеме развиваются и отношения

МГО ВОИ с немецкими коллегами. Так же и с крымчанами: автопробег — это только начало сотрудничества.

Обозреватель журнала «Мир-Информ» Борис Климович, водитель с большим стажем, высказал свою обеспокоенность:

— Автопробег — вообще дело непростое, а уж когда в нем участвуют люди с ограниченными возможностями здоровья... Подозреваю, что уровень доступности в наших городах не столь высок, как в Москве. Как вы будете преодолевать эти трудности? Как будете справляться со сложными ситуациями на дороге?

Н.В. Лобанова развеяла эти опасения:

— Мы уже столкнулись с тем, что в городах по маршруту пробега нет доступных для инвалидов гостиниц. Но с нами едет пятеро сильных, надежных мужчин, и мы не переживаем — нам помогут. Обойдемся, как, впрочем, и всю-то жизнь обходились... Да, бывает, что и машины ломаются. Но у нас есть замечательный механик — Борис Агафонов. ГИБДД регионов уведомлено о нашем движении, и, если что, нам будет немедленно оказана необходимая помощь, причем не только техническая, но и медицинская...

Словом, на презентации даже скептикам стало ясно: автопробег «Крым, доступный для всех» состоится при любой погоде и при любых обстоятельствах.



Доехать и вернуться!

Итак, старт на Поклонной горе был дан, и слово предоставляется Светлане Дразниковой:

...Мы не чувствовали в пути, что находимся «в автономном плавании». Ход автопробега широко освещали местные средства массовой информации — Александр Бавельский заранее проделал большую работу по их оповещению. Всю информацию, все наблюдения и замечания он оперативно передавал в центр, в Москву, и они распространялись в интернете.

На протяжении всего многокилометрового маршрута движение колонны было под пристальным вниманием сотрудников московских организаций, отвечающих за автопробег. Участники пробега получали слова поддержки и приветствия из Министерства труда и социальной защиты РФ, Департамента социальной защиты населения г. Москвы — об этом Александр Давидович во время следования тотчас же сообщал по радиации всем экипажам.

Ну а трудности? Разумеется, были и трудности. Участники пробега, пройдя на своих машинах почти 4 тыс. км, «проверили на себе» доступность для маломобильных граждан федеральной автомобильной трассы М-4 «Дон», оценили степень доступности социально значимых объектов по маршруту следования — государственных и социальных учреждений, санаториев, автозаправок и стоянок для отдыха, гостиниц, оценили качество сервиса в сети кафе и ресторанов вдоль трассы, возможности экскурсионного обслуживания инвалидов.

Дорога М-4 «Дон» — комфортабельна и доступна для передвижения автомашин с ручным управлением, как и заправки на ней. Но все-таки, хотя некоторые участки трассы платные, проблемными остаются места, отве-

денные вдоль трассы для отдыха. В частности, выяснилось, что с туалетами на трассе — «полная беда»! Они недоступны — и не только для инвалидов, но и для здоровых людей: зачастую их специально закрывают от наплыва туристов.

А ведь М-4 — современная трасса!

Трижды колонна автопробега попадала в многокилометровые пробки, поскольку на дороге продолжается строительство и ремонтные работы...

Во всех городах по маршруту автопробега состоялись встречи его участников с представителями исполнительной власти, общественных организаций инвалидов с целью укрепления сотрудничества и обмена опытом работы с инвалидами. Эти встречи оргкомитет автопробега также планировал заранее.

На встречах распространялась всероссийская газета «Русский инвалид», как средоточие информации о деятельности инвалидов организаций, о жизни и решении проблем инвалидов в стране и в столичном мегаполисе.

Первым пунктом остановки на маршруте автопробега был город Елец. Администрация города предоставила для размещения участников пробега номера в гостинице «Елец», оборудованной при входе пандусом. Однако, как оказалось, угол наклона пандуса таков, что человеку на коляске без посторонней помощи по нему не подняться. И во время встречи в центре города участников автопробега с представителями администрации, социальными работниками и журналистами Н.В. Лобанова обратила внимание собеседников на то, что при подготовке автопробега оргкомитет связывался с руководством многих гостиниц по маршруту и сложнее всего при бронировании гостиниц было найти такую, чтобы

(Продолжение на 6-й стр.)



● ...И он сказал: «Поехали!»



● Первый пункт остановки на маршруте автопробега — город Елец



● Участники автопробега беседуют с заместителем главы города Елец Татьяной Федоровной Ромашиной



● Н.В. Лобанова дает интервью



● «Неправильный» пандус у гостиницы «Елец»



● К нашему возвращению пандус был выстроен правильно

(Продолжение.
Начало на 1-й стр.)

она была доступной для передвижения инвалидов-колясочников.

С благодарностью отметим: на обратном пути мы убедились, что пандус в гостинице «Елец» был уже исправлен, а в номерах к нашему возвращению сделаны усовершенствования — сняты перегородки.

В Ельце участники пробега были приглашены на экскурсию по исторической части города на специальном автобусе с подъемником для колясок...

Следующий пункт на маршруте — город Каменск-Шахтинский. Здесь состоялась встреча с представителями местной организации ВОИ. Хочется особо отметить гостеприимство и радушие, с которыми нас принимали в каменск-шахтинской городской организации.

Номера в современной 3-х этажной гостинице «Грант», в которой нас разместили, были довольно комфортабельными, правда, не было лифта, и те, кто жил на 2-м этаже, с трудом добирались до своего номера.

В Краснодаре нас встречали представители городской администрации и местной организации ВОИ. Участники автопробега были размещены в современной новой гостинице «Римар Отель», с доступными для них заездами, лифтами и номерами. Этот отель с плавательным бассейном и спа-салонном расположен на берегу реки Кубани. Гости здесь могли бесплатно посещать оздоровительный и спа-центр. Забегая вперед, хочу рассказать о повторной встрече с Краснодаром на обратном пути. Для нас была предусмотрена экскурсия на автобусе с подъемником в новый современный Юбилейный микрорайон. Там нам показали специальную спортивную площадку для людей с ограниченными возможностями. Экскурсовод также сообщил, что за два прошедших года городские власти закупили спортивного оборудования для людей с ограниченными возможностями на сумму более 1 млн руб. Кроме того, в Краснодаре на сегодняшний день для людей с ограниченными возможностями работает более 100 низкопольных трамваев и троллейбусов. Краснодар — прекрасный современный город, где существует и совершенствуется доступная среда для инвалидов.

Хочется отметить, что с заправками бензином по пути следования колонны не было никаких осложнений. Александр Бавельский заранее, еще в Москве, договорился с компаниями — владельцами бензоколонок. И также заранее он договорился с сотрудниками ГИБДД Краснодарского края, и те помогли нам преодолеть очень большую пробку у переправы через Керченский пролив из порта Кавказ в порт Крым. Наши экипажи пропустили на паром без очереди, разумеется, предварительно собрав для проверки все инвалидные документы.



● Вознесенский собор в Ельце



● Максим-Ивановский, как и все участники автопробега, оставил свой автограф на стенде с маршрутом

ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ ВСЕГДА С ТОБОЙ



● Вот так он выглядит с трассы, город Каменск-Шахтинский

● Член правления Каменск-Шахтинской организации ВОИ Татьяна Бодрова: это вам, гости, подарок от наших детей-инвалидов

● В местной организации ВОИ. Слева направо: Ольга Брусничкина, Александр Бавельский, Наталия Коготкова, Надежда Лобанова, Зинаида Казьмина



● На спортивной площадке, оборудованной для инвалидов (Краснодар)



● Председатель Краснодарской общественной организации ВОИ Любовь Георгиевна Поливец (слева) приветствует Надежду Лобанову



● Александр Бавельский и представитель администрации Краснодара Валерий Румянцев

ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ ВСЕГДА С ТОБОЙ



● В каждом из нас — ощущение полета над морем



● На пароме — тесно



● А.Д. Бавельский хлопочет на переправе



● Это я, грек Никола!



Переправа — переправа...

Вероятно, в каждом из нас, пливших на пароме через Керченский пролив, жила чайка: в каждом было — ощущение полета над морем! Простор, ветер охватывают тебя всего, и, кажется, ты летишь над синью воды, рядом с белой чайкой, провожающей паром от родного берега в дальнюю даль!

Такие чувства охватили всех нас, участников автопробега, когда после длительного перегона и хлопотливой погрузки машин на паром, мы начали осторожно вылезать из них, поскольку стояли они вплотную, буквально в нескольких сантиметрах друг от друга, и выбираться, наконец, на палубу.

Сидячие места на открытой палубе были уже заняты. Люди вокруг сидели, стояли — и плыли, и, мысленно, летели, прощаясь с берегом левым и встречая берег правый!

Переправа, переправа...

И всего-то заняла она 30 минут! Нашим сотоварищам-инвалидам Александр Давидович принес питьевой воды из кафе на борту, кто-то уже ел мороженое... А мое внимание привлек невысокий пожилой человек из паромной команды — ярко выраженный южанин. Он помогал пассажирам, улыбался им, связывался с кем-то по радиации.

Задала ему вопрос — он его не понял ни по-русски, ни по-английски. И вдруг без акцента, по-русски, произнес: «Я — грек!».

Оказывается, паром, на котором мы переправлялись, — греческий, взят в лизинг, и часть его команды, обслуживающей пассажиров — греки. Наш новый знакомый, обращаясь на пароме к женщинам, называл всех Ларисами. Он держал за руку Ольгу Абукову из экипажа нашей машины № 5 и, не отпуская руки, повторял: «Лариса! Лариса!». Оказывается, это имя по-гречески означает «Чайка»...

И всего-то наш полет через пролив длился 30 минут...

Здравствуй Крым!

В Симферополе нас встречали в министерстве курортов и туризма Крыма. Там состоялась встреча с представителями исполнительного комитета Сим-

феропольского городского совета. Корреспондент местного телевидения взял интервью у организаторов автопробега. Гости рассказали, с чем им пришлось столкнуться в рамках нашего путешествия. Сделали акцент на том, что далеко не везде созданы специальные условия для людей с ограниченными физическими возможностями. В то же время отметили высокую организованность работы на Керченской переправе. Заместитель министра Ольга Васильевна Бузова сообщила, что ведутся работы по обустройству пляжных территорий для людей с ограниченными физическими возможностями и 70% этих пляжей уже подготовлены к приему таких отдыхающих. Состоялся обмен мнениями по многим вопросам, связанным с отдыхом и путешествиями инвалидов на Крымском полуострове.

В Исполнительном комитете Симферопольского городского совета состоялась встреча участников автопробега, представителей общественных организаций города с заместителем городского головы И.С. Глазковым. В своем выступлении Надежда Лобанова отметила, что, намечая маршрут для автопробега, организаторы выбрали самый актуальный и потому конечный его пункт — Крым.

Александр Бавельский сообщил, что по завершению пробега будет издан путеводитель, который станут распространять в инвалидных организациях. В нем будет отражена вся информация о том, что водителей инвалидов может ожидать по дороге, в частности, в Крым и это путешествие было организовано, чтобы продемонстрировать, как можно добираться туда на отдых. На встрече выступила Анна Корнеевна Хомутова — председатель «Центра реабилитации женщин инвалидов «Берегиня» города Симферополь. Светлана Аркадьевна Якса — председатель республиканской инвалидной организации «Кемерия» задала вопросы, связанные с проблемой организации отдыха с детьми с синдромом Дауна.

Также в Симферополе состоялась встреча в Союзе общества инвалидов, где выступали и задавали друг другу вопросы все присутствующие, состоялся обмен опытом работы, дарились памятные сувениры.

(Продолжение на 10-й стр.)



● Встреча в Министерстве курортов и туризма Крыма



● Н.В. Лобанова и А.Д. Бавельский — с заместителем городского головы Симферополя И.С. Глазковым



● В исполкоме Симферопольского городского совета



● В гостях у севастопольских инвалидов



● Наша газета вызывает интерес...

ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ ВСЕГДА С ТОБОЙ

(Продолжение.
Начало на 1-й стр.)

Город-герой Севастополь!

Наша колонна приближалась к Севастополю: было радостно и одновременно почему-то тревожно!

Вдоль трассы — много транспарантов с российскими лозунгами и символикой...

Севастополь, поистине, город русской славы, один из самых знаменитых городов государства Россия. Он и возник как боевая морская база, и судьба его тесно соединена с судьбой Черноморского флота.

Севастопольцы встречали автопробег в центре города, на площади Ушакова. Это была теплая встреча! Тележурналисты и представители местных СМИ взяли интервью у Надежды Лобановой. Она подчеркнула: «Инфраструктуру Крыма, как и всей России, нужно приспособлять для людей с ограниченными физическими возможностями, и делать это надо более активно».

Членов совета «МАКИ» — Ольгу Михайловну Виноградову и Ольгу Николаевну Брусничкину — севастопольцы расспрашивали о работе московского автомобильного клуба. Ульяна Иванова, жительница Севастополя, узнав про наш автопробег из интернета, приехала на встречу и поговорила с Виноградовой и Брусничкиной. Ульяна хотела бы организовать такой же клуб в Севастополе — она попросила прислать ей устав «МАКИ» и другие документы, необходимые для оформления организации.

Участникам автопробега задавали вопросы о льготах для инвалидов, о финансировании их организаций, об аренде ими помещений... Сейчас в Крыму полным ходом идет работа по перерегистрации обществ и организаций, меняются названия учреждений и должностей. Были вопросы, ответы на которые разочаровывали слушателей: например, инвалид-севастополец сообщил, что он 20 лет стоял в очереди на получение машины, как средства реабилитации. А вот по российскому закону от 2002 года эта льгота отменена...

Нам задавали вопросы порой с тревогой, но в глазах пришедших нас встретить людей все-таки преобладала искренняя радость и надежда. Мы раздавали небольшие сувениры, майки и кепки с российской символикой. Газета «Русский инвалид» распространялась с молниеносной быстротой. С нами фотографировались, приглашали к себе домой в гости, а мы, в свою очередь, приглашали наших собеседников приехать в Москву и обещали помочь им с местом проживания.

Вот короткая запись некоторых интервью во время встречи на площади Ушакова, сделанных журналистами Севастопольского информационного бюро.

Ирина Петриченко, председатель Севастопольской городской организации инвалидов:

«Машины прибывшего к нам автопробега — все с ручным управлением. Едут инвалиды-опорники, из них два человека на колясках. Люди мужественные: в 40-градусную жару преодолеть такой большой путь, конечно, непросто».

«Доступность — это когда любой человек может выйти из дома, сесть в транспорт и приехать в нужное место. Может выйти из подъезда, дойти до остановки, без бордюров, без подъемов и спусков, сесть в низкопольный троллейбус или другой низкопольный транспорт, доехать до нужного места, в поликлинику, магазин».



● Мы въезжаем в Севастополь



● Вниманием прессы не обделены!



● Сергей Парфенов (слева) с Андреем из молодежного лагеря «Донузлав»



● Встреча в Доме правительства города Севастополя



● Лихие девчонки: «Мы из лагеря «Донузлав»!»



● Небо, море, город-герой



● Севастопольские встречи

В Севастополе есть две организации, которые заботятся о поддержке спортивной формы людей с ограниченными физическими возможностями. Они воспитали не одного паралимпийского чемпиона.

Лариса Евдокимова, директор Севастопольской детско-юношеской спортивной школы для инвалидов:

«В нашей спортивной школе организованы занятия по пяти видам спорта. Это плавание, легкая атлетика, тхэквандо, футзал (футбол в залах) и спортивная гимнастика. Мы работаем уже 15 лет. К сожалению, огромная проблема — спортивные сооружения в городе: их нет вообще, а адаптированных, приспособленных для инвалидов — тем более».

Ольга Виноградова, председатель общественной организации «Московский автомобильный клуб инвалидов»:

«К нам в Москву, в клуб «МАКИ» кто только ни приезжал: из Грузии, Молдавии, Германии, Франции, Англии.... Надо, чтобы те из севастопольских инвалидов-автомобилистов, кто не боится ехать до Москвы, приехали бы к нам на будущий год в июне. Мы были бы рады!»

О визите автопробега в Севастополь сообщила также on-line-газета «Новый Севастополь».

...В Доме правительства города Севастополя, состоялась встреча с заместителем губернатора Севастополя по социальным вопросам Александром Геннадиевичем Пушкарёвым. В своем выступлении Н.В. Лобанова рассказала о планах участников автопробега: предусмотрены встречи с инвалидами, обмен опытом, налаживание тесных контактов с местной организацией ВОИ.

— Наш пробег посвящен не только возвращению Крыма в состав России, но и приурочен к 25-летию Московского автомобильного клуба инвалидов, — подчеркнула на встрече Ольга Михайловна Виноградова. — За четверть века его работы мы провели 25 ралли. Мой муж, Евгений Борисович Кипербанд — он в нашей машине за рулем — вот уже 30 лет преподает инвалидам вождение автомобиля с ручным управлением...

В конце встречи с представителями исполнительной власти руководители автопробега подарили им на память картину, А.Д. Бавельский — свою книгу о туризме, доступном для людей с ограничениями по здоровью, а Сергей Парфенов, представляя свою компанию «Аурика», — материалы о том, как создать для инвалидов доступную среду обитания.

На улицах Севастополя мы часто видели людей в морской форме — не только мужчин, но и девушек. Нам навстречу несколько раз попадались группы молодых людей с российскими флагами, в белых майках с надписью «Донузлав» — это молодежный лагерь в Евпатории, его цель — воспитывать молодежь в патриотическом духе. Ребята приезжают в лагерь из разных городов России. Они мечтали приехать в Севастополь на праздник Дня Военно-морского флота, и вот их мечта сбылась.

Мы сделали фото на память...

Номера в севастопольской гостинице «Крым», предоставленные нам администрацией города, не были доступны для проживания инвалидов. Эта гостиница старой постройки, а более современные отели были заняты депутатами, гостями и отдыхающими, приехавшими в город на празднование Дня Военно-морского флота. И потому участники автопробега отправились в город-курорт Саки.

(Продолжение на 12-й стр.)

ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ ВСЕГДА С ТОБОЙ



● Нашего любимого автора - Льва Николаевича Индолева мы застали отдыхающим в Саках. Так что Старый Брюзга сможет что-то набрызгать вам, читатели, только в следующем номере газеты



● У целебного озера

Сакские будни и праздники

Город-курорт Саки — в 45 километрах от Симферополя. Там нас расселили в двух санаториях — имени Бурденко и «Саки». Город очень хорошо приспособлен для передвижения, общения и реабилитации людей с ограниченными физическими возможностями. Широкие улицы, удобные подъезды к лечебным зданиям, магазинчикам, кафе...

Программа нашего пребывания в Саки была насыщена встречами и поездками — свободного времени явно недостаточно, чтобы как следует ощутить красоту и спокойствие крымской природы. И ранним утром, до отъезда колонны на очередную встречу, я прогулялась к соленому Сакскому озеру, о котором давно была наслышана. Да, это, действительно, идеальное место для тех, кто решил совместить с отдыхом оздоровление и лечение.

Разговорилась с двумя женщинами — одна из них была на коляске. Они принимали воздушные ванны и грязи прямо на берегу. Женщины поделились своими впечатлениями об отды-

хе, рассказали, что Сакское «соленое озеро» известно во всем мире, так как практически не имеет аналогов по составу добываемой грязи. Они-то мне и посоветовали непременно побывать в местном Музее истории грязелечения.

Музей, основанный в 1909 году, размещается ныне в бывшем особняке Ивана Федоровича Панова, потомственного Почетного гражданина, в начале XX века — управляющего Сакскими соляными промыслами. Красивое белое здание с колоннами состоит на государственном учете, как памятник архитектуры и градостроительства. Важно, что вход для посетителей музея сделан с учетом особенностей их передвижения — к нему можно проехать по прекрасному пандусу.

Знакомство с музеем начинается с экспозиции античного периода, времени возникновения лечения на Сакском озере. Свидетельства той эпохи — подлинные экспонаты: древнегреческие амфоры, глиняная посуда, якоря, херсонесские монеты — уникальные археологические находки при раскопках Кара-Тобе, античного города, просуществовавшего несколько веков на Сакском морском побережье. Обширная экспозиция посвя-

щена событиям Крымской войны 1853–1856 гг. (ведь неприятельские войска высадились именно на Сакском побережье), а также Ялтинской конференции времен Великой Отечественной войны.

Один из разделов музея посвящен грязелечению в России первой половины XIX в. Экспозиция рассказывает о работе выдающихся врачей, внесших заметный вклад в теорию и практику грязелечения. О первом враче курорта Н.А. Оже (воссоздана обстановка его рабочего кабинета), о других докторов — Н.Н. Бурденко, С.С. Налбандове, А.И. Щербакове, о деятельности знаменитого русского хирурга Н.И.Пирогова.

Немало материалов, рассказывающих и о знаменитых пациентах, лечившихся на курорте. Например, об адмиралах русского флота М.П. Лазареве, В.А. Корнилове, А.М. Серебрякове, Н.Ф. Метлине, С.О. Макарове — ему установлен памятник на территории военного санатория. Флотоводцы, как и многие моряки того времени, страдали от жестокого ревматизма, а здесь обретали облегчение и выздоровление.

На Сакском курорте лечились Н.В. Гоголь, И.Ф. Анненский, М.А. Волошин, Леся Украинка.



● В залах Музея истории грязелечения



● В «самом секретном» месте Балаклавы



● У храма Святителя Николая Мирликийского

И в наше время были здесь на лечении известные спортсмены, артисты, космонавты.

В разделе природы представлена интересная коллекция фауны и флоры западного побережья Крыма и обитателей Черного моря, экспозиция рассказывает также о геологической истории Сакского озера, охране и эксплуатации его уникальных ресурсов.

Отдельный зал посвящен культуре крымских татар — здесь представлены образцы национальной одежды, предметов быта. В нескольких залах выставлены работы крымских художников.

Музей — один из культурных центров города. Как нам рассказали его сотрудники, здесь проводятся конференции, литературно-музыкальные вечера, встречи с интересными людьми.

Впрочем, дни пребывания в этом городе стали для нас одним большим праздником, украшенным разными встречами.

Неподалеку от санатория им. Бурденко мы повстречали мужчину с подростком в коляске. Папа с сыном приехали на лечение из Саудовской Аравии. Мальчик нам широко улыбался. Немного пообщались. Подростка зовут Хасан. Ему здесь очень нравится. Он уже третий раз приезжает в Саки и, как мы поняли, у него здесь появились друзья: пока мы разговаривали, к нашей группе подошла симпатичная блондинка на коляске.

Мы не стали им мешать, сделали только фото на память...

Запомнилась еще одна встреча в Саках. В санатории «Саки», где разместили часть наших экипажей, в номере не работал кондиционер. Мы обратились к дежурному администратору, и через некоторое время к нам постучал молодой мужчина. Быстро устранил поломку.

Видно было, что человеку очень хочется узнать нас подробнее. Завязался разговор. Александр Вершинников, житель города Саки, в санатории работает электриком. А вообще-то он — кандидат исторических наук, этнограф, поэт. Он предпринял для нас экскурс в историю Крыма, сложную и драматичную. Национальный состав населения полуострова никогда не был однородным, но всех всегда объединял русский язык и русские люди. Александр с таким вдохновением делился с нами своими знаниями, с такой любовью рассказывал про обычаи разных народов, что беседа затянулась далеко за полночь.

Вершинников подарил нам свои стихи — он печатается на сайте стихи-ру. Читатели «Русского инвалида», зайдите на сайт и почитайте его гражданскую, любовную, философскую лирику! ...В Саках состоялась встреча участников автопробега с членами местной инвалидной организации: беседовали, обменялись опытом работы, информационными материалами инвалидной тематики.

Юбилейную дату — 25 лет «МАКИ» мы также отметили в Саках. Все экипажи автопробега собрались в летнем ресторане и дружно поздравили Ольгу Михайловну Виноградову и Евгения Борисовича Кипербанда — зачинателей увлекательного дела — инвалидного автоспорта. От МГО ВОИ был им преподнесен подарок — вышитая бисером картина с символическим названием «Красные маки».

Участники пробега предприняли незабываемую экскурсию в Балаклаву — древний город, расположенный на берегах Балаклавской бухты и являющийся районом Севастополя. Мы посе-

тили замечательный туристический объект — уникальные штольни, «самую секретную часть» города, опробовали на себе степень ее доступности для людей с ограниченными возможностями передвижения. На колясках и на костылях экипажи преодолели все этапы этого сложного пути. Лишь в одной точке экскурсионного маршрута добровольцам пришлось нам помогать — поднимать и переносить коляски на руках.

Незабываем был переезд из Симферополя в Керчь по серпантину. Это был один из сложнейших участков дороги и самый красивый. Мы ехали по узкой извилистой ленте, среди гор, несколько раз останавливались полюбоваться крымским пейзажем. На нашем пути был Мемориал памяти погибших в водах, сердцем которого является храм Святителя Николая Мирликийского. Это белоснежное строение сооружение, возвышающееся над землей на 65 м, мы увидели издали. Храм, как магнит, сразу же притянул к себе, и, остановившись, мы вышли полюбоваться и отдохнуть от виражей на дороге.

Спасибо, Керчь!

Празднично и торжественно проходило наше общение с крымчанами в Керчи. На встрече с исполняющим обязанности заместителя городского головы Сергеем Велишаевичем Велишаевым и начальником управления социальной защиты населения городского совета Верой Ниметулаевной Номановой Н.В. Лобанова рассказала, как на всем пути следования из Москвы в Крым инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата сталкивались с массой бытовых проблем: гостиницы, магазины, кафе, туалеты совершенно для них не приспособлены.

— Собранный нами материал мы передадим местным властям, чтобы они внесли коррективы в свои программы, — сказала Надежда Валентиновна. И поблагодарила за предоставленную автопробегу возможность быстро преодолеть Керченскую переправу.

Руководитель направления «Доступная среда» Сергей Александрович Парфенов рассказал о деятельности компании «Аурика» и с местными властями уже договорился о налаживании доступности во всем городе.

Гостиница, где жили участники автопробега, была с пандусами, которые сделали специально к нашему приезду, и доступной столовой. Несколько ее номеров были оборудованы для проживания инвалидов-колясочников. Мы побывали также в санатории «Киев», побеседовали с врачами. Приспособленность санатория для проживания инвалидов, к сожалению, были вынуждены оценить низко: пандусы у входа в санаторий есть, однако проходы в коридорах узкие, в комнатах и туалетах — пороги...

В Керчи для нас была организована пешая экскурсия по исторической части города. Не хотелось расставаться с прекрасным экскурсоводом, влюбленным в свой родной город и край. Дружеская встреча с керченскими инвалидами прошла в старинной городской библиотеке.

Но вот, прощай Крым! Пришла пора отправиться в обратный путь. Курс — на Москву.

(Окончание на 14-й стр.)



● Встреча в Керченском горсовете с заместителем мэра Сергеем Велишаевым



● На беседу в санаторий «Киев»



● В Керченском городском обществе инвалидов



● До свидания, Крым!

ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ ВСЕГДА С ТОБОЙ

После финиша

Итак, автопробег завершен. Прошло больше недели, прежде чем участники автопробега оказались готовы подвести предварительные итоги. Маршрут, как и предполагалось, был далеко не простым. Пройдено около 4-х тысяч километров пути. Все экипажи вернулись в столицу в отличном настроении: все здоровы, не было ни одной поломки, ни одного дорожного происшествия! С самого начала все было хорошо организовано и продумано — начиная от экипировки участников пробега, предоставленной нам Москомспортом и, конечно, наклейками на автомобилях.

С благодарностью участники пробега вспоминали в Москве, на итоговой пресс-конференции, те организации, которые поддерживали автопробег. Их представители входили в состав организационного комитета автопробега, принимали участие в пресс-конференциях.

Н.В. Лобанова, представляя первого выступающего на итоговой пресс-конференции, — заместителя руководителя Департамента социальной защиты населения г. Москвы Татьяну Александровну Потяеву, призналась:

— Татьяна Александровна — первый человек, с которым мы поделились идеей автопробега «Крым, доступный для всех». И она сразу внесла его в план мероприятий — поддержала идею.

— Пробег очень важен в рамках работы по социальной интеграции инвалидов, заметила в ответ Татьяна Потяева. — Правительство столицы активно поддерживает все самые интересные, добрые, а главное — нужные людям начинания и дела инвалидов. Пробег особенно важен в нынешнее время, когда мы все выразили свою поддержку действиям руководства страны по присоединению Крыма к России. И то, что члены клуба «МАКИ» решили проехать по маршруту Москва — Крым, встретиться с членами общественных организаций инвалидов, представителями исполнительной власти, которые курируют поддержку инвалидов на местах, — это очень важно.

Думаю, что на сегодняшней пресс-конференции речь, в первую очередь, пойдет не о трудностях дороги. Хотелось бы услышать рассказы о встречах с людьми, обмене опытом. А главное — об установлении тех связей, которые в дальнейшем помогут нам выстроить работу с организациями инвалидов Крыма и особенно Севастополя, ведь Москва ответственна перед Правительством РФ за помощь этому городу.

Пробег достоин стать традиционным. Конечной его точкой в ближайшие годы должен оставаться Крым, однако маршрут имеет смысл менять: чем больше мест вы посетите, чем больше будет встреч с людьми и шире обмен опытом, тем плодотворнее будет наша работа...

Участникам автопробега было о чем рассказать.

— Прежде всего, хочется отметить очень четкую организацию, дисциплинированность участников, — подчеркнула Н.В. Лобанова. — Впрочем, иначе и быть не могло, ведь в пробег отправились люди, которые очень этого хотели. Автопробег был, прежде всего, деловой миссией. Сильное впечатле-



● Итоговая пресс-конференция

ние осталось от встреч с активистами инвалидных организаций. Мы встречались с представителями администраций городов, через которые проезжали, и обсуждали множество вопросов, касающихся доступности среды для людей на колясках. Многие крымские организации мечтают вступить в ВОИ, мы готовы на будущий год принять их в наш пансионат...

Как известно, в дорогу участники автопробега отправились в эффектных спортивных костюмах с символикой Москвы — их представил Департамент физической культуры и спорта г. Москвы.

— У нас по пути даже выпрашивали майки в подарок, но мы не дарили, берегли, — улыбнулась Надежда Валентиновна.

— Ну, не жадничали бы, дарили бы! На следующие пробеги мы вам новую форму дадим! — засмеялся заместитель руководителя департамента Алексей Пыжов. И уже всерьез добавил:

— Все 25 лет мы сотрудничаем с клубом «МАКИ». Помогаем, чем можем, понимая, насколько это важно. Инваспорт в Москве развивается, все вновь строящиеся и реконструируемые спортивные объекты в обязательном порядке приспособляются для людей с инвалидностью...

Еще одним итогом автопробега, несомненно, должно стать развитие отношений между организациями инвалидов Москвы и Крыма. Отвечая на вопрос Е.В. Смидович: «Планируете ли вы пригласить представителей крымских организаций инвалидов на конференцию «Равные права — равные возможности»?», Т.А. Потяева заметила:

— В нашей программе — несколько международных конференций по проблемам инвалидов, и мы обязательно пригласим на конференции активистов из Крыма. А в рамках конференций «Равные права — равные возможности» мы можем организовать обсужде-

ние за круглым столом — как решаются проблемы доступности среды на Крымском полуострове.

И все же не сказать о трудностях пути участники пробега не могли. Правда, О.М. Виноградова, первая затронувшая эту тему, высказалась о трудностях в оптимистичном ключе. Впрочем, чего еще ждать от многолетней автопутешественницы?

— Два раза пробег — праздник, — подчеркнула она. — Два наших экипажа были женскими, и мужчины-водители еще на этапе подготовки предлагали нам в случае необходимости обращаться к ним за помощью. Но, несмотря на 40-градусную жару и тяжелый дорожный серпантин в Крыму, наши женщины самостоятельно справились с дистанцией! Сейчас, по прошествии нескольких дней, тяготы забываются, а радостные впечатления от встреч, от увиденного, напротив, становятся лишь сильнее. Мне кажется, что через неделю-другую все мы будем готовы опять выйти на маршрут!

После пресс-конференции мы побеседовали с водителями женских экипажей. Оказалось, что одна из них — Ольга Абукова впервые участвовала в автопробеге, хотя и имеет солидный стаж за рулем.

— Так как мой штурман не водит машину, я была за рулем постоянно, — рассказала она. — И мы справились! Все было организовано на высшем уровне. Хорошо, что у нас были экскурсии по городам на трассе. Очень понравились Елец, Краснодар, Керчь...

Я люблю историю, архитектуру, мне это все было особенно интересно. А в Крыму я вообще была в первый раз! Поразил Саки — настоящий город инвалидов: везде видишь людей на колясках, и все приспособлено для их полноценной жизни. Радостно, что у нас есть такие места! Если в следую-

щий раз позовут, обязательно поеду в автопробег!

Радость преодоления трудностей отметила и ветеран инвалидного движения, помощник председателя ЦП ВОИ Т.В. Золотцева:

— Если говорить о впечатлениях, самое главное: мы с моей машиной сумели сделать ЭТО! Особенно сложно было 10 часов ехать по горному серпантину, тем более, что и дороги в Крыму — не европейского и даже не российского уровня. Оказывается, я и это могу. Такие ситуации позволяют увидеть в себе нераскрытые резервы, те, которые не проявляются в обыденной жизни.

Впрочем, опытному руководителю запомнилось не только это.

— С кем бы мы ни встречались — будь то представители власти, активисты обществ инвалидов или сотрудники гостиниц — все принимали нас очень заинтересованно, старались помочь, чем только можно. Заботились о том, чтобы мы хорошо отдохнули, побольше узнали об их родном городе. Причем такое отношение было не только на «материковой части России», как выражаются крымчане, но и в самом Крыму, где о нас знают намного меньше. Жители Крыма встречали нас, как родных. Впрочем, чему удивляться: люди там — наши!

В Крыму нам было очень интересно узнать, как работают местные организации инвалидов. Запомнились молодые, очень активные инвалиды на колясках, которых там очень много. Влившись во Всероссийское общество инвалидов, они могут задать нашей работе очень интересный тон, у них много идей. Руководят крымскими организациями люди более старшего возраста, но влияние на работу молодых ребят очень сильное.

Сопредседатель Оргкомитета автопробега Александр Давидович Бавельский, как специалист по

доступной среде, в своем выступлении подвел итоги ее проверки по пути следования:

— Во многих местах ситуация с доступностью — не на высшем уровне. К примеру, не на высоте даже новая гостиница города Каменск-Шахтинский. Правда, у нас с собой был телескопический пандус, и некоторые проблемы мы решали с его помощью. Так в Каменск-Шахтинском мы с его помощью подняли людей на колясках в номера на второй этаж.

Очень понравились отели в Краснодаре и, конечно же, в Саках. Большая проблема с гостиницей была в Севастополе. Мы попали туда в канун Дня Военно-морского флота и, возможно, поэтому нас разместили в гостинице, в которой, кажется, даже влажную уборку последний раз делали в прошлом веке. Мы все-таки там переночевали...

Однако, несмотря на проблемы с доступностью, нас везде встречали очень тепло. Сотрудники гостиниц делали все, чтобы наше пребывание было комфортным. Особенно поразила нас дружелюбием и приветливостью Керчь. Местная организация инвалидов сама сделала пандус в гостинице, где мы должны были остановиться! Компания «Аурика» уже договорилась с ними о налаживании доступности во всем городе.

Рассказав о том, как слаженно проходил автопробег, А.Д. Бавельский особо подчеркнул роль в пробеге одной его участницы:

— Хочется поблагодарить водителя первого экипажа Надежду Одаричу, которая вела всю колонну. Я ехал замыкающим и понял, насколько это сложно — вести за собой колонну из десятка машин.

В ходе пресс-конференции Н.В. Лобанова и А.Д. Бавельский вручили благодарственные письма организациям, которые помогли в реализации этого проекта и которых мы назвали в начале этого репортажа. А также Второму автобусному парку столицы, который выделил для автопробега микроавтобус сопровождения.

Завершил итоговую пресс-конференцию заместитель руководителя Департамента социальной защиты населения г. Москвы Игорь Владимирович Гордеев: — Мне посчастливилось во время старта автопробега на Поклонной горе ощутить энергию, которая исходила от его участников, почувствовать боевой дух каждого экипажа. Я рад, что есть уже первые результаты пробега в виде быстро сооруженных пандусов. Вы хорошо сделали, что взяли с собой представителя фирмы «Аурика», которая уже помогает формировать доступную среду в Москве. Может быть, в следующие поездки нужно взять с собой какие-то элементы технических средств реабилитации, которые используются в Москве, чтобы их увидели и в регионах.

Это напутствие прозвучало как побуждение к действию. Нет сомнений, что при такой заинтересованности столичного руководства общественные организации инвалидов Москвы ждут новые встречи с крымчанами, а клуб «МАКИ» — новые автопробеги в Крым, которые могут стать традиционными.

Что же касается участников нынешнего автопробега, то для них он, по словам Ольги Михайловны Виноградовой, навсегда останется в памяти как праздник.

Добавим: как праздник, который всегда с тобой.

● Т.А. Потяева



● И.В. Гордеев



В конце 80-х годов минувшего столетия в Москве прошли первые автомобильные соревнования владельцев транспортных средств с ручным управлением. Это были в основном «Запорожцы» и мотоциклы СЗД — «Москвичей» было мало, да и купить их было сложнее. Новые «Жигули» — заоблачная мечта, да еще проблемы с установкой на них ручного управления!..

Но инвалиды не сдавались и не хотели замыкаться в четырех стенах. Стали выбирать на природу, на рыбалку, на шашлыки, самые отчаянные отваживались путешествовать по Золотому кольцу, Прибалтике, Карелии, Крыму. В Подмоскovie на заброшенном аэродроме пробовали соревноваться на скорость...

Ежегодное ралли «Надежда», продолжая традицию, в этом году стартовало в 25-й раз, как всегда, во второй выходной июня. В Москву съезжаются старые и новые друзья клуба, чтобы не только продемонстрировать свое мастерство, но и просто пообщаться. Для гостей каждый год организуется автобусная экскурсия и посещение различных музеев Москвы.

Юбилейное XXV ралли «Надежда» стартовало в 10:01. В этом году в первой секции городского участка не было. Машины сразу со старта в Крылатском ныряли в самый длинный в Москве тоннель, выходящий за МКАД на Новорижское шоссе. До 34-го километра были так называемые «слепые» участки (без указания расстояний), только затем пошли стандартные «дорожные» соревнования. Но и здесь не обошлось без хитростей. Многие пункты КВ (контроля времени) были отменены и штурманам приходилось заново пересчитывать километраж и время прибытия на очередную позицию.

Это все приходилось делать на скорости, заодно диктуя водителям стенограмму. А дорожные



С СЕРЕБРЯННЫМ ЮБИЛЕЕМ, «МАКИ»!

Московскому автомобильному клубу инвалидов «МАКИ» — четверть века! А кажется, совсем недавно это было: 15 молодых людей ставили свои подписи в первых документах нового клуба и с оп-

тимизмом обсуждали планы на будущее. Скольким из них суждено будет сбыться, тогда никто не думал, а просто старались регулярно съезжаться на тренировки и участвовать в многочисленных ралли.

условия меняются быстро, и никто не знает, что там за поворотом, или холмом. Была одна такая опасная позиция — с горки тупик направо. И, хотя она была отмечена в легенде тремя восклицатель-

ными знаками, тем, кто нагонял отставание, пришлось поволноваться...

Между первой и второй секцией, как всегда, горячий обед с кашей, приготовленной на полевой солдатской кухне, с дычком. Старт второй секции перенесли на час и можно было вздремнуть, снимая напряжение. На этой площадке под Истрой обычно был этап ДС (дополнительные соревнования по автослалому), но в этом году его не было. На этой РД (режимное движение) нужно было точно просчитывать скорость и пройденный путь. На пункты ВКВ (внезапного контроля времени) нужно прибывать точно в расчетное время.

Дорога обратно снова проходила вдоль элитных коттеджных поселков недалеко от реки Истры. Это, так называемая, Подмосковная Голландия. Огромные дворцы за высоченными каменными заборами, схожими с крепостными стенами — вооруженная охрана, системы объемной сигнализации и видеонаблюдения. Похоже на комфортабельные тюрьмы, только колючей проволоки не хватает. Ни леса, ни поля, ни речки — как там народ живет? Да и в самой Голландии дома посромнее наших: заборы из штакетника не выше метра, а окна в домах — от потолка до пола.

Но это, так — лирическое отступление.

Хотя в прошлом году ралли «Надежда» проходило под Звенигородом, по так называемой, Подмосковой Швейцарии. Возможно, к юбилею Великой Победы на рубежах обороны 1941 года может появиться Подмоскoвная Германия?

...Заключительный участок ралли проходил по Новорижскому шоссе. По регламенту соревнований раннее прибытие на последнее КВ (контроль времени) секции

И тут случилось непредвиденное (для тех, у кого не было навигатора). Вследствие реконструкции этой трассы, за 10 км до МКАД машины встали в глухую пробку и минуты побежали очень быстро! В черте города народ помчался на финиш уже без оглядки — педаль в пол.

И тут кавалькаду машин ждало еще два сюрприза. За поворотом стоял еще один пункт ВКВ, который многие пролетели. А дальше, на почти параллельном примыкании, стоял знак STOP, но кто на нем останавливается-то? А это, так называемый полицейский участок, и там стояла судейская машина и фиксировался каждого не остановившегося...

После сдачи контрольной карты на финише, уже расслабившись, спортсмены обсуждали все эти заморочки.

На следующий день в 11:30 все участники с интересом изучали итоговые результаты ралли. Через два часа состоялось торжественное награждение победителей. Как всегда победил опыт, а не молодость. Победителями 25-го юбилейного ралли «Надежда-2014» стали: Дмитрий Фролов, Винке Елена — VW-Golf; Евгений Кипербанд, Ольга Виноградова — Ford Fusion; Александр Почивалов, Сергей Антипов — Toyota Veres. Медали за верность (за участие во всех 25 ралли «Надежда») получили Сергей Антипов, Ольга Виноградова и Евгений Кипербанд. Победители получили кубки, медали, грамоты, ценные подарки от спонсоров, в том числе моторное масло Shell и небольшие сувениры.

В церемонии награждения принял участие председатель комитета по ралли Российской автомобильной федерации Алексей Ершов — он поздравил участников ралли «Надежда-2014» и руководство клуба «МАКИ» с 25-летним юбилеем.

Виктор ВАХЛАКОВ

Фото автора
и Константина КАПУНОВА



● Москвичка Татьяна Редина



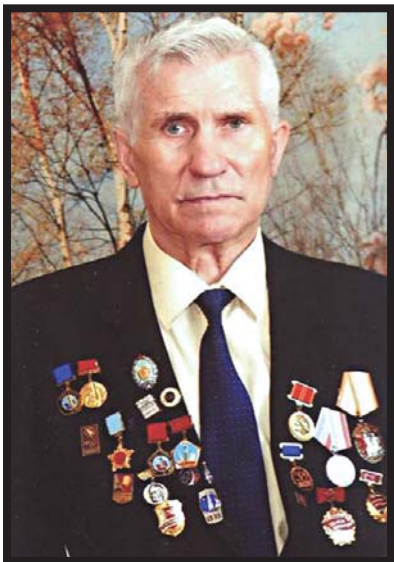
● На экскурсии



● Ольга Виноградова награждает Евгения Кипербанда



● Постоянные участники ралли
Валерий и Татьяна Тимошкины (Пенза)



Аркадий Серафимович ЛОСКУТОВ

Не стало удивительного, душевного, чуткого человека...

Аркадий Серафимович прошел вместе с нашей Родиной один из самых важных этапов в ее жизни — этап становления ракетной отрасли страны, и его энергия, труд стали значительным вкладом в дело защиты Советского Союза, сохранения мира на Земле.

Окончив в 1958 году МВТУ имени Н.Э. Баумана, Аркадий Серафимович до 1995 года работал в ОКБ-1 С.П. Королева — ныне РКК «Энергия». Прошел там путь от инженера до начальника сектора. Разрабатывал эксплуатационно-техническую документацию на испытания системы бортовых измерений ракетно-космической техники. Участвовал в подготовке и запуске с космодрома Байконур первых кораблей «Союз» и «Прогресс», станции «Салют» и «Мир», двадцати пилотируемых кораблей «Союз», включая первый полет с международным экипажем корабля «Союз-Аполлон».

А.С. Лоскутов был награжден орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда СССР», «Ветеран Байконура», удостоен звания заслуженный ветеран труда РКК «Энергия».

Это был интереснейший человек: мастер спорта СССР по художественной гимнастике, тренер, член Союза журналистов России. У него более 800 публикаций в печати, в том числе в центральных газетах и ведущих космических журналах — «Авиация и космонавтика», «Новости космонавтики», «Российский космос».

Жизнь Аркадия Серафимовича сложилась непросто: в результате несчастного случая он получил серьезную травму позвоночника. Началась борьба с недугами — упорная, изнурительная. Комплексное лечение в центре реабилитации под руководством Валентина Дикуля стало со временем давать положительный результат. Инвалид I группы, Лоскутов стал свободно передвигаться без помощи подручных средств.

С 2004 года Аркадий Серафимович стал самым активным членом Королевского общества инвалидов. Своим опытом борьбы с недугом он щедро делился с читателями газеты «Калининградская правда», всероссийских изданий «Надежда», «Русский инвалид», со зрителями ТВЦ в программе «Право на надежду». С 2002 года он член Союза журналистов России, публикует много материалов о защите законных прав инвалидов, дает добрые советы, считая своим долгом помогать людям.

За исключительно большой вклад в работу Всероссийского общества инвалидов Аркадий Серафимович был награжден «Почетным знаком ВОИ».

Светлая ему память и наша благодарность за все, что было совершено им на его жизненном пути.

Алексей ПЬЯНКОВ,
председатель организации ВОИ
г. Королев Московской области

ГЕРОЙ НА ВСЕ ВРЕМЕНА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Это обращение обусловлено необходимостью высказать свое мнение о том, надо ли вернуть в школьную программу по литературе творчества Н.А. Островского и его романа «Как закалялась сталь». Дискуссия об этом ведется не один год. И не только в педагогическом сообществе, а в самых разных кругах, часто политизированных и далеких от знания материала. Государственный музей — гуманитарный центр «Преодоление», носящий имя писателя, в 2015 году отметит свое 75-летие. Он был организован в 1940 году как литературный музей — Государственный музей Н.А. Островского.

Н.А. Островский прожил всего 32 года. Над романом трудился, уже будучи слепым и неподвижным. Вот уже почти четверть века имя писателя вспоминают часто, в том числе в средствах массовой информации. Его называют идеологом «тоталитарного режима», «большевистским мифом».

Известно, что на современников Николая Островского книга произвела «ошеломляющее впечатление». Они восприняли роман «Как закалялась сталь» как «нечто особое, выходящее за пределы просто литературы» (В. Ардаматский). Молодые «прочитали в ней свою биографию», увидели «частицу самого себя». Ее определили «как исповедь сына века». Когда в 1934 году обе части романа «Как закалялась сталь» были изданы на украинском языке, харьковская цензура (называемая тогда Обллит), которую издатели книги как-то сумели обойти, назвала роман «Как закалялась сталь» «антисоветским» и потребовала книгу «немедленно изъять». В ней, по убеждению рецензента, восстановительный период в стране изображен «прямо как кромешный ад», а Павел Корчагин не герой, а «антгерой». И только благодаря вовремя появившемуся в газете «Правда» очерку Михаила Кольцова «Мужество» о Николае Островском, ситуация повернулась в другую сторону.

Появление очерка М.Кольцова открыло стране, а вскоре и миру, личность Николая Островского. Правда, зарубежные корреспонденты первоначально не верили в реальность существования Н.А. Островского, считая, что роман «Как закалялась сталь» — это плод работы группы писателей, созданный в пропагандистских целях. Но, побывав у Островского в Сочи, увидев его, отказались от своих измышлений, назвав его «в известном смысле ГЕНИЕМ».

К Николаю Островскому устремились посетители, в том числе и знаменитые. Его роман начинают издавать за рубежом, одной из первых стран была Япония. Писатель удивляется — ведь это буржуазная страна? Как цензура пропустила? А английский корреспондент ему объясняет, что «сейчас за границей большой интерес к вашей личности», и что «буржуазия ценит мужество в людях».

В очерке М. Кольцова биография Н. Островского изложена отчасти по роману «Как закалялась сталь». Писатель не отрицал, что прототипом главного героя был сам автор, но не переставал повторять, что роман — «не биография комсомольца Островского». Да, многое в Павле Корчагине — от самого автора, в том числе его трагическая судьба. Его герой — нравственно чист, человек огромной силы воли и мужества в преодолении неизлечимой болезни, поставивший себе, как и сам Н. Островский, задачу: «суметь жить и тогда, когда жизнь становится невыносимой», но не просто жить, а сделать эту жизнь «полезной». И оба — и автор, и его герой — доказали, что это возможно, даже когда у тебя работают только мозг, речь, слух и чуть-чуть подвижны кисти рук. И Павлу Корчагину, и его создателю свойственны целеустремленность в достижении поставленной цели, искренняя любовь к Родине, гордость за ее успехи.

И все же Н.А. Островский недаром возражал, когда между ним и его литературным героем ставили знак равенства: создавая образ Корчагина, он не хотел показать его как сверхгероя. Хотя сам он был личностью феноменальной, сила проявляемого им ежедневно и ежечасно мужества не поддавалась пониманию окружающих. Это была «вершина мужества, на которую только может подняться человек». (В. Максимов).

Николай Островский пережил гораздо больше потрясений, чем его герой. Он говорил, что если бы он написал обо всем, что пришлось пережить ему, не поверили бы, «сказали бы — переборщил». «Я таких людей не встречал», — скажет о Н.А. Островском старый большевик, переживший каторги и ссылки.

Сохранились многочисленные отзывы тех, кто знал Н.А. Островского. Всеволод Мейерхольд, знаменитый режиссер, познакомившись с Николаем Островским, стал частым посетителем в его доме. Он рассказывал актерам своего театра: «Я имел однодневную беседу со Львом Толстым, много беседовал с Антоном Чеховым — и Николая Островского я ставлю третьим. Такая необычная культура, такое необычное проникновение в правду жизни, такая способность понимать, что такое искусство».

Об Островском с любовью и восторгом писал французский писатель, нобелевский лауреат Ромен Роллан. Он считал, что жизнь его «явится источником света для многих людей, примером победы духа над предательством индивидуальной судьбы». А другой нобелевский лауреат, французский писатель Андре Жид после общения с Н.А. Островским воскликнет: «Это — святой».

Удивительно, но вот как оценивал Николая Островского известный Старец Иероним Сампсон в двухтомном сочинении «Жизнеописание, беседы и поучения». «В нем были эта огромная любовь к человеку, хотя и атеиста, но все-таки любовь. Его поразительная работа — (т.е. «Как закалялась сталь») это выражение любви к человеку. Душевной. И, может быть, даже духовной».

Н.А. Островский и его судьба неотделимы от его книги «Как закалялась сталь». Ромен Роллан после смерти Николая Островского, в статье во французском журнале напишет, что в его лице «уходит первоклассный писатель... Творец также велик, как и его произведение». Английский писатель и историк искусства Д. Линдсей подтверждал: «В его книге нет ни одной фальшивой ноты. Она заставляет гордиться званием человека». Зарубежные писатели советовали своим читателям узнать книгу Н.А. Островского, если они хотят понять, что происходит в России и

почему она победила в войне с фашизмом.

«Я видел в тяжелые дни фашистской блокады в Ленинграде книгу Николая Островского «Как закалялась сталь» в руках молодежи как средство поднятия духа...», — записал в одной из книг отзывов музея 30 июля 1943 г. майор Васильков. Неслучайно, видимо, как только в блокадном Ленинграде в 1942 году начала работать типография, одной из первых изданных ею книг была «Как закалялась сталь». Документы свидетельствуют: Н.А. Островский и его книга внесли свою яркую лепту в Победу над фашизмом. И об этом надо помнить, когда его очаги разгораются вновь и вновь.

Компания 1990-х годов не оставила «камня на камне» от романа и писателя. Н.А. Островский был объявлен официальным писателем, продуктом сознательного идеологического мифотворчества, ставился вопрос об авторстве... В многочисленных статьях и телерепортажах проводилась мысль о том, что главный герой воплощает негативные установки, что события и поступки главного героя романа — плод фанатизма, бесполезного и даже вредного. «Забылась» судьба самого писателя, сумевшего не просто выжить, будучи неподвижным и слепым, но и создать роман на основе своих воспоминаний и переживаний.

Книгу исключили из школьной программы. Почему же роман жил и живет? Он был издан на 56 языках мира. И потребность в этих изданиях сохраняется. В честь 110-летия писателя, которое будет отмечаться в сентябре нынешнего, 2014 года, в Китае развернута большая программа торжественных мероприятий в честь Н.А. Островского под лозунгом «Павел Корчагин навсегда».

Так что мешает тому, чтобы школьники России смогли познакомиться с этим уникальным литературным явлением и историей жизни писателя? Субъективное мнение лиц, считающих, что души детей станут стальными?

Доктор философских наук Ю.И. Бокань дал современную оценку феномену, притягивающему внимание человека к опыту жизни писателя Н.А. Островского и к его героям: «Н.А. Островский — герой на все времена... Феномен Николая Островского обладает многоуровневым конструктивным общезначимым потенциалом... Суть — опыт внутренней устойчивости личности в экстремальной ситуации».

Ромен Роллан назвал Николая Островского примером «победы духа над предательством индивидуальной судьбы».

Роман и сегодня актуален для людей, которые в силу разных причин стали инвалидами, но имея тяжелые недуги, не сложились, нашли свое место в жизни, не потеряли человеческого достоинства. Многие из них стали лауреатами Международной премии имени Николая Островского, среди которых В. Дикуль, В. Крупеников, В. Лановой, В. Конкин, М. Терентьев и многие другие. На примере этих людей видно, что книга Н.А. Островского помогала и продолжает помогать в самые трудные моменты жизни и в самые тяжелые годы для страны.

Мы считаем, что составителям обязательной школьной программы по литературе необходимо учесть все нюансы этой проблемы, чтобы в очередной раз «не выплеснуть с водой и ребенка».

Факт — властитель истории. Историческая память — понятие объективное.

Детям и молодежи принадлежит будущее. Каким оно будет, зависит от нас сегодня.

Ольга ДЕВИЧЕВА,
директор Государственного музея —
гуманитарного центра «Преодоление»
им. Н.А. Островского



● О.И. Девичева

Учредитель — Московская городская организация ВОИ

Главный редактор Вадим ОКУЛОВ

Заместитель главного редактора Елена СМИДОВИЧ

Над номером работали: С. Дражникова, Е. Зотова, Е. Несмачная, А. Поскачей, О. Смидович, Т. Стальнова

Предпечатная подготовка: Мухомедьярова Л.Л.

Наш адрес: 115054, г. Москва,
ул. Днепровская, 18 А. Тел.: (495) 313-40-72

E-mail: rus-inv@mail.ru

Наш сайт: www.rus-inv.ru

Подп. индекс: 32008.

Газета зарегистрирована в Минпечати РФ.
Свидетельство о регистрации № 183 от 09.10.90 г.

Выпуск издания осуществлен при финансовой поддержке
Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям

Отпечатано в ЗАО «ПК «ЭКСТРА М», 143400, Московская область,
Красногорский р-н, п/о «Красногорск-5», а/м «Балтия», 23 км.

Тираж 20 000. Заказ № 14-09-00154. Цена договорная.